

Expunere de motive

Propunerea legislativă are în vedere posibilitatea de a scoate de sub autoritatea unor administrații publice locale a lucrărilor pentru drumuri, poduri și alte amenajări tehnice aparținând sectoarelor de drumuri naționale aflate în intravilanul localităților care au o populație mai mică de 100 000 locuitori. Necesitatea proiectului de lege este determinată de imposibilitatea colectivităților locale mici de a întreține, construi și moderniza drumuri care ar putea fi preluate de **Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.**

Modificarea și completarea **Legii nr. 47 / 2004** privind aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", vizează comunitățile mici și municipiile sub 100 000 locuitori, care din bugetul propriu încearcă să acopere lucrările de infrastructură de genul, străzi interioare, locuri de parcare, trotuare, care au o anumită stare de degradare și care afectează bugetele alocate de către consiliile locale pentru această destinație.

În acest sens, considerăm că acest gen de comunități locale nu au capacitatea de a suporta lucrări de infrastructură cu impact național, lucrări ce pot fi realizate din bugetele **Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.**

Având în vedere cele prezentate, supunem spre aprobare Parlamentului proiectul de Lege **pentru modificarea și completarea Legii nr. 47 din 17/03/2004** privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România.

Inițiatori:

Senator PNL de Caraș-Severin
Ovidiu Rădoi

Senator PNL de Bistrița-Năsăud
Mircea Mereuță

Deputat PNL de București

Dan Motreanu